

Preguntas Frecuentes sobre el Sistema de Peaje Abierto de MDX

¿Quien es MDX?

La Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX) es una agencia pública creada en 1994 por la Legislatura de la Florida y la Comisión del Condado de Miami-Dade. MDX tiene la responsabilidad de mantener, mejorar y ampliar cinco autopistas en el Condado de Miami-Dade: Carretera Estatal 924 (Gratigny Parkway), Carretera Estatal 112 (Autopista del Aeropuerto), Carretera Estatal 836 (Autopista Dolphin), Carretera Estatal 874 (Autopista Don Shula), y la Carretera Estatal 878 (Autopista Snapper Creek).

¿Por qué se creó MDX?

MDX se creó para asegurar que los peajes que se colectan en su sistema permanezcan en el condado y vuelvan a invertirse en el sistema de MDX. Antes de la existencia de MDX, los peajes colectados se enviaban a Tallahassee y luego se redistribuían por toda la Florida. Las mejoras que se realizan a las autopistas de MDX son costeadas por los mismos usuarios que las utilizan.

¿Cómo está formada MDX?

MDX es dirigida por una junta compuesta por 13 miembros voluntarios designados por el Gobernador y la Comisión del Condado de Miami-Dade. Se cuenta con un personal profesional que establece los programas de trabajo a corto plazo y a largo plazo. Para más información sobre MDX visite nuestra página web: www.mdxway.com.

¿Cómo se financia MDX y sus proyectos?

MDX es totalmente financiada por los fondos obtenidos por medio del pago de peajes de su sistema. MDX no recibe fondos por impuestos sobre la gasolina, sobre las propiedades o el impuesto de medio centavo sobre las ventas. Los ingresos que se colectan son reinvertidos en las mejoras que se realizan en todo el sistema, tales como extensiones de las autopistas, nuevos carriles y rampas, mantenimiento de las carreteras, ofreciendo así mayor movilidad y conexión en el área del sur de la Florida.

¿Cuáles son los logros de MDX?

MDX ha invertido casi mil millones de dólares en mejoras al sistema, en mantenimiento, capacidad y mejoras operacionales al sistema. En algunos lugares, MDX ha añadido nuevos carriles y provisto de rampas de salida y de entradas más seguras. También se ha realizado mantenimiento a los puentes y carreteras y embellecimiento del paisaje en todo el sistema. Asimismo, MDX ofrece también servicios gratuitos, tales como los Road Rangers (servicio gratis de auxilio vial) que ayudan a los automovilistas que se encuentran detenidos por emergencias, ofreciéndoles una ayuda rápida y confiable.

¿Qué es el Sistema de Peaje Abierto (ORT)?

Imagínese que usted se encuentra en una carretera abierta sin necesidad de cambiar de carril, detener su vehículo o incluso disminuir la velocidad. Imagínese que no existan más casetas de peaje. Imagínese una tecnología tan avanzada que el peaje a pagar se calcula y deduce y se paga instantáneamente, de manera precisa, todo automáticamente. Imagínese pagar solo por la porción de la carretera por la que usted transita y que todo el mundo haga la mismo. Eso es el Sistema de Peaje en Carretera Abierta u ORT.

El Sistema de Peaje Abierto (ORT) es la manera de coleccionar los peajes en el futuro, no sólo en las carreteras de MDX, sino por toda la nación. Mantiene a las personas, bienes y servicios en movimiento sin interrupción. Es fácil, es conveniente y es más seguro. Es el progreso puesto en marcha.

¿Cómo funciona ORT?

Los conductores pagan sus peajes electrónicamente con el uso de un SunPass mientras manejan, a velocidades de la autopista, por debajo de los “pórticos electrónicos” (gantries) situados a intervalos periódicos a lo largo de la autopista. La intención es que cada usuario pague su justa porción solo por la parte de la carretera transitada.

¿Cuándo y dónde comenzará el ORT?

La primera autopista que se convertirá en una carretera ORT es la Carretera Estatal 924/Gratigny Parkway en junio 2010. Seguidamente en julio 2010 las Carreteras Estatales 874/Autopista Don Shula y la 878/Autopista Snapper Creek también se convertirán en carreteras ORT. Las Carreteras Estatales 836/Dolphin Expressway y la 112/Autopista del Aeropuerto están programadas para ser convertidas en ORT en el 2013.

¿Cuáles son los beneficios de ORT?

VIAJE MÁS RÁPIDO

ORT elimina las casetas de peaje y el tráfico que crean, permitiéndole circular con fluidez.

UNA CARRETERA MÁS SEGURA

ORT elimina el peligro de autos cambiando de carril a alta velocidad al aproximarse a las casetas de peaje.

MEDIO AMBIENTE MÁS LIMPIO

ORT elimina la espera en línea en las casetas de peaje, lo que reduce las emisiones de monóxido de carbono y gases tóxicos.

RECURSOS FUTUROS

ORT permitirá el financiamiento de nuevos proyectos, de mejoras y mantenimiento de las carreteras. Todos los usuarios pagarán solo por la porción de carretera que transiten.

¿Qué es un “pórtico electrónico” (gantry)?

Un pórtico electrónico es una estructura elevada que se extiende a lo ancho de la autopista al igual que los letreros de carreteras que tenemos en nuestras autopistas hoy en día. El pórtico sostiene el equipo que se comunica con SunPass. Este equipo reconocerá la porción de carretera que un conductor ha transitado y deducirá el pago de su cuenta de SunPass que corresponde sólo a esa porción. Cada conductor que desee entrar en una autopista con ORT deberá tener un vehículo equipado con SunPass. Es la opción más rápida y económica.

¿Qué sucede si no tengo un SunPass? ¿Qué es TOLL-BY-PLATE?

TOLL-BY-PLATE es una opción que permite que MDX le cobre después de haber usted usado una de sus autopistas. Cuando cada vehículo pasa por debajo del pórtico electrónico, se toma una fotografía digital de la placa del mismo. Si su vehículo no está equipado con un SunPass, MDX obtendrá la dirección de correo del dueño del vehículo registrado, de acuerdo con la foto, y preparará una cuenta a la cual se le adiciona un sobrecargo de 15 centavos por cada peaje, así como un cargo administrativo de \$3.00 por procesar la cuenta mensualmente. Estos cargos adicionales son necesarios para cubrir el gasto adicional de la opción TOLL-BY-PLATE. En resumen, tener una cuenta de Sunpass resulta aún más económico y conveniente.

¿Qué sucederá con los turistas que conducen sus propios carros en la Florida y no tienen un SunPass?

Los turistas tendrán diversas opciones a escoger. Pudieran adquirir un SunPass Mini por \$4.99 y abrir una cuenta por el tiempo que permanezcan en su visita, con la opción de cancelar su cuenta al salir. La otra opción es utilizar el programa TOLL-BY-PLATE y permitir que MDX les envíe su cuenta cuando utilicen las autopistas de MDX.

¿Qué sucederá si manejo un auto alquilado?

La mayoría de las compañías de alquiler de autos tienen programas de SunPass. Asegúrese de preguntar antes de alquilar un vehículo.

Favor de visitar nuestro sitio web de ORT para más información y actualizaciones

www.MDXORT.com

**Puede enviarnos sus preguntas al correo electrónico
mdxort@mdxway.com**